

Josef Božek 28. 2. 1782 – 21. 10. 1835

konstruktér a vynálezce

Olšanské hřbitovy II, odd. 9, hrob 27

adopční nájemci České vysoké učení technické v Praze a Gymnázium Josefa Božka, Český Těšín p. o. (od r. 2014)



Josef Božek (28. 2. 1782 – 21. 10. 1835) byl konstruktér, mechanik, vynálezce a jeden ze zakladatelů české mechaniky. Narodil se v Biercích v české mlynářské rodině. Vystudoval gymnázium v Českém Těšíně, kde bydlel u strýce hodináře a zámečnicka a už zde se naplno projevilo jeho technické nadání. Roku 1804 se po ročním studiu mechaniky a matematiky v Brně přestěhoval do Prahy. Záhy se stal mechanikem a hodinářem pražského Stavovského polytechnického institutu. Zde se v letech 1806–1808 účastnil stavby Gerstnerova parního stroje, prvního v tehdejším Rakousku. Od roku 1814 pracoval na stavbě parního vozu, který byl předveden roku 1815 jako druhý parní vůz na světě po Cugnotovi, a také parolodi. Značnou pozornost věnoval také konstrukci a stavbě čerpacích strojů pro vodárny. Když byla v letech 1820 až 1832 budována první železnice na evropské pevnině, koněspřežná dráha z Českých Budějovic do Lince, navrhl pro ni železniční vozy. Nejvýznamnější přínos však znamenala Božkova činnost v oboru hodinářství. Stavěl přenosné, interiérové i věžní hodiny. Jeho přesné kyvadlové hodiny pro hvězdárnu pražského Klementina z roku 1812 sloužily až do roku 1984 v Astronomickém ústavu v Praze. V jeho stopách šli i oba jeho synové.

foto hrobu: archiv SPH, portrét: http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3a/Josef_Bozek_Erfinder.jpg/220px-Josef_Bozek_Erfinder.jpg

volně podle: http://cs.wikipedia.org/wiki/Josef_Bo%C5%BEEk

<https://edu.techmania.cz/cs/encyklopedie/vedec/1026/bozek>