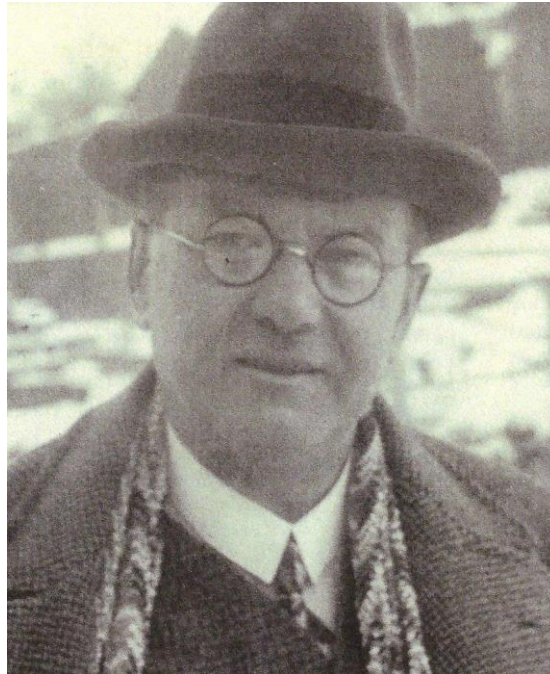


Rudolf Tesárek 13. 10. 1875 – 2. 3. 1929

první oficiální dovozce motocyklů Harley-Davidson

Olšanské hřbitovy IV, odd. 8, hrob 60

adopční nájemce Klasik Moto a. s. (od r. 2022)



Rudolf Tesárek (13. 10. 1875 – 2. 3. 1929) byl obchodník, první oficiální dovozce motocyklů *Harley-Davidson* u nás. Narodil se v Karlíně v rodině slévače. Nejprve pracoval jako tovární účetní. Roku 1900 se oženil s Marií Ptáčkovou a o dva roky později s ní odcestoval na pozvání tchána na zkušenou do carské Oděsy, kde nejprve pracoval ve vedení pobočky americké společnosti *Vacuum Oil Company* a poté přijal místo ředitele tamní pobočky továrny na zemědělské stroje a traktory *J. I. Case Threshing Machine Co.* Do Československa se s rodinou vrátil až po bolševickém převratu roku 1919, kdy byl za dramatických okolností donucen zanechat v Oděse veškerý majetek a úspory. Po svém návratu do Prahy velmi rychle navázal kontakty s pařížským zastoupením *Harley-Davidson* pro východní Evropu a Balkán, firmou *Jean Psalty* a už roku 1921 otevřel v Praze generální zastoupení značky pro Československo. V roce 1924 otevřel prodejnu motocyklů v Sadové ulici v pražském Karlíně. O dva roky později už překročil objem jím prodaných motocyklů značek *Harley-Davidson* a *J.E.S.* počet 600 kusů. Díky tomu se Československo stalo záhy druhým největším trhem pro Harleye po USA. Motocykly dodával armádě, policii a Stráži obrany státu. Své obchodní aktivity Tesárek rozšířil také o prodej traktorů *Case* a osobních a nákladních automobilů *Case* a *Overland*. V roce 1929 už měl 55 obchodních zástupců, kteří zajišťovali jak prodej, tak i kompletní servis strojů, zaměstnával závodníky *Jaroslava Kaisera* a *Bohumila Turka*, vydával firemní časopis, pořádal nebo se aktivně účastnil nejrůznějších prodejních, předváděcích a sportovních akcí. Na jeho popud například v Praze vznikla ojedinělá síť motocyklové taxislužby. V říjnu 1927 byl u vzniku *Motoklubu Harley-Davidson*, který byl o rok později přejmenován na *Harley Club Praha*. Ustavující valná hromada klubu se sešla 25. února 1928. Dodnes aktivní *Harley-Davidson Club Praha* je nejstarším svého druhu na světě. Byl členem a předsedou sekce importérů *Svazu obchodníků a živnostníků pro obor automobilový v ČSR* a členem *Rotary Clubu Praha*.

foto hrobu: archiv SPH, portrét: archiv H–DCP

volně podle: podkladů J. Slabého, *Národní listy* č. 64 5.3.1929 a https://cs.wikipedia.org/wiki/Bohumil_Turek

http://ceskapozice.lidovky.cz/harley-symbol-rebelstvi-za-ktery-se-driv-platilo-jako-za-vilu-pug-/tema.aspx?c=A160701_131103_pozice-tema_houd
<https://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/10116288835-z-metropole/218411058230028/titulky>