

Jan Rybář 12. 12. 1833 – 28. 3. 1913
průkopník železničního stavitelství
Olšanský hřbitov IX, odd. 16, hrob 196



Jan Rybář (12. 12. 1833 – 28. 3. 1913) byl průkopník železničního stavitelství ve Slovinsku. Narodil se v Praze. V letech 1848–1851 vystudoval stavební inženýrství na české polytechnice v Praze a poté nastoupil do služeb *Jižní dráhy*, která vedla z Vídně přes Štýrský Hradec a Lublaň do Terstu. Působil ve Štýrském Hradci (dnešním Grazu), Celje a v Lublani. Zde se podílel na stavbě továrny na zpracování rašeliny pro vytápění parních lokomotiv a na stavbě *železničního viaduktu v Borovnici*, ve své době druhého nejdelšího kamenného mostu v Evropě. Od roku 1859 byl jmenován vrchním inženýrem pro údržbu tratí v Gornje Ležece a následující roky působil ve stanicích Postojna, Divača a opět Postojna. Roku 1869 byl přeložen na ředitelství Jižní dráhy do Vídně a jmenován přednostou oddělení signalizace a údržby tratí. V roce 1871 byl jmenován stavebním radou *Rakouské severozápadní dráhy* a začal zde působit jako přednosta oddělení údržby tratí. Poté byl jmenován centrálním inspektorem a posléze i zástupcem stavebního ředitele. V roce 1896 se přestěhoval do Prahy, kde mu byl roku 1908 udělen *čestný doktorát Českého technického učení*. Publikoval odborné práce a přednášky ohledně problematiky výstavby tratí v krasových územích.

foto hrobu: archiv SPH

volně podle: http://www.wikiwand.com/sl/Jan_Ryb%C3%A1%C5%99

https://sl.wikipedia.org/wiki/Jan_Ryb%C3%A1%C5%99

https://en.wikipedia.org/wiki/Borovnica_Viaduct

<https://books.google.cz/books?id=37heDwAAQBAJ&pg=PT141&lpg=PT141&dq=C.k.+ji%C5%BEEn%C3%AD+dr%C3%A1ha&source=bl&ots=vrYCSpGPYv&sig=OIkCtTZCkh5h2Drm9eH8Cq7A10&hl=cs&sa=X&ved=2ahUKEwiN-Yvs9-fdAhVlqYsKHWVWD6QQ6AEwChOECAQQAQ#v=onepage&q=C.k.%20ji%C5%BEEn%C3%AD%20dr%C3%A1ha&f=false>